

2017-05-31

## Projektredovisning Framtidens Förening Diarienummer: KUN 416731

### ***Bakgrund***

Föreningar är ofta starkt förankrade i sina ideella engagemang där tydliga värderingar och mål driver verksamheten. Idag när vi står inför en ny situation med större krav på egenfinansiering och en viktigare roll i samhället möter föreningarna nya utmaningar. Detta medför bland annat behov av satsningar på en mer affärsmässig del med andra krav på organisation och engagemang samt ett mer affärsmässigt strategiskt styrelsearbete.

Projektet syftade till att styrelserna i föreningarna skulle få mer kunskap i strategiskt styrelsearbete och arbeta med affärsutveckling. Medverkande föreningar skulle utveckla en tydlig organisation med kunskap om styrelsearbete. En del föreningar tog också steget vidare med affärsplaner och en målsättning för hur föreningens affärsverksamhet ska kombineras med det ideella engagemanget.

Projektet ingick som en del i arbetet med Industrimuseum Västra Götaland och för att stärka arbetslivsmuseer att kunna utvecklas som besöksmål och platser för lokal utveckling och regionala samarbeten

### ***Genomförande***

Tre kurser hargenomförts med kursledning från Coompanion enligt följande

*Fyrbodal 2015, 5 träffar(Trollbättan)*

- Bjärke Hembygdsförening
- Museiföreningen Munkedals Jernväg

*Skaraborg 2015, 3 träffar(Falköping)*

- SS Trafik, Hjo
- Ryttares Torvströfabrik

*2016, Trollbättan, 2 träffar*

- NAVs styrelse

Upplägget för kurserna var att träffas vid ett antal tillfällen på kvällstid, där man varvade genomgångar av verktyg med praktiskt arbete mellan träffarna. Utbildningen skedde med två föreningar vid varje kurstillfälle. Deltagande föreningar medverkade med upp till fem personer. Det sista kurstillfället (för NAVs styrelse 2016) genomfördes på ett för styrelsen anpassat sätt.



2017-05-31

### **Resultat**

Alla medverkande föreningar uppskattade utbildningen och möjligheten att få fokusera på några viktiga delar i föreningens verksamhet som behövde utvecklas. Medverkande föreningar rekommenderar andra att göra samma kurs.

Någon formell utvärdering har inte genomförts men Munkedals Jernväg har exempelvis tydliggjort hur viktig kursen var för att de skulle komma vidare med sin verksamhet. Den innebar en nystart för föreningen och gav en bredare förankring för utvecklingsarbetet.

Kursen för NAVs styrelsemedlemmar resulterade i en tydligare rollfördelning av styrelsearbetet. Ett dokument över detta är upprättat och utdelat till styrelsemedlemmarna.

### **Ekonomi**

För de genomförda kurserna har NAV, mot fakturor från Coompanion, betalt följande

- Faktura nr 1353 (2015-04-22) för kursen i Trollhättan lydande å 32 109 SEK
- Faktura nr 1508 (2016-12-15) avseende kursen för NAVs styrelse lydande å 7 500 SEK

Sammanlagt belopp för fakturor är 39 609 SEK

Någon faktura för kursen i Skaraborg finns ej.

På basis av ovanstående redovisning önskar NAV att en del av tidigare beslutade men ej rekviderade medel utbetalas till NAV. Önskat belopp är 41 000 SEK där 1 391 SEK utgör ersättning för möteskostnader samt resor.

För NAV enligt uppdrag

Einar Brodin  
Vice ordf och kassör